

## NAS NOTÍCIAS

Projeto de lei de finanças 2020: A Assembléia Nacional adota a contribuição ecológica no transporte aéreo

Como parte da revisão do projeto de lei financeira para 2020, a Assembléia Nacional acaba de adotar, em 1 de janeiro de 2020, a criação de uma contribuição ecológica no transporte aéreo para financiar diariamente o transporte limpo. Com essa adoção, o governo queria atender às expectativas de nossos concidadãos quanto ao uso justo de todos os modos de transporte, especialmente aqueles com altas emissões de gases de efeito estufa.

Esta contribuição ecológica representará 180 milhões de euros, que serão destinados exclusivamente ao financiamento do transporte limpo do dia-a-dia através da Agência de financiamento das infra-estruturas de transporte da França (AFITF).

Esta contribuição ecológica será aplicada a voos com partida da França, com exceção de voos de conexão, voos domésticos com partida ou para a Córsega, territórios no exterior e serviços de planejamento. É aplicável a todas as empresas que partem da França, independentemente de sua nacionalidade. Essa contribuição ecológica será progressiva, variando de € 1,5 por passagem em voos domésticos ou intra-europeus de classe econômica a € 18 por passagem em voos de classe executiva não pertencentes à UE. Para voos intra-UE, a contribuição ecológica será de 9 euros na classe executiva. Para voos econômicos fora da UE, chegará a 3 euros por passagem.



### **UNIÃO EUROPEIA** – O desejo de categorizar as atividades econômicas: sustentáveis ou não?

A questão da "taxonomia verde", que deve ser debatida no final de outubro pelos deputados dos estados europeus, tornou-se central para as indústrias do continente. Todos os setores industriais, da energia à agricultura, incluindo transporte e finanças, estão envolvidos neste projeto. Isso consiste em desenvolver critérios que permitam que uma atividade seja considerada mais ou menos ecológica.

Esta é uma maneira de a União Europeia colocar a luta contra as mudanças climáticas em um pedestal. A questão está em definir o que é uma atividade sustentável. De fato, há muita controvérsia sobre a qualificação de uma atividade como sustentável ou não, particularmente no que diz respeito à energia nuclear que, embora tenha escapado à qualificação de "insustentável", alguns querem que isso seja posto em questão.

Essa missão complexa de definição precisa é baseada em um grupo de especialistas em clima e representantes do mundo das finanças. No entanto, há uma falta de tecnologia nesse grupo, pois ele não consiste em especialistas industriais ou na economia real. Para superar essa complexidade, uma atividade poluidora pode ser considerada sustentável se estiver "em transição", fazendo os esforços necessários para poluir menos.



### **MARÍTIMO** - A ecologização do transporte marítimo

Em janeiro de 2020, surgirá um regulamento que dividirá por sete a taxa máxima de emissão de enxofre (de 0,5% para 3,5%) pelo transporte marítimo. 90% do comércio mundial de mercadorias é transportado por via marítima. Embora as emissões de CO2 representem apenas 2 a 3% das emissões globais. O setor utiliza um combustível particularmente poluente. 90.000 navios cruzam os mares e oceanos usando óleo combustível pesado com alto teor de óxido de nitrogênio e partículas finas.

Várias outras avenidas também foram consideradas em uma conferência da ONU da Organização Marítima Internacional (IMO), como o uso de combustíveis menos prejudiciais: gás natural liquefeito ou uso de energia renovável. No entanto, devido às condições climáticas específicas, as energias solares são inutilizáveis e um projeto de vela gigante implantável está sendo desenvolvido por uma startup francesa e verá a luz do dia até 2022. O objetivo desta última é: rebocar o navio que, além de economizar combustível, ganhará de 15 a 20% mais energia. A última solução seria simplesmente reduzir a velocidade dos navios. Alguns nós reduzem as diferentes fontes de poluição. A IMO se comprometeu a reduzir as emissões poluentes em 70% até 2050, com o apoio de Emmanuel Macron.

## Enquadramento legislativo em torno da gestão da água

*CE, 25 de setembro de 2019, Benon  
Authorized Trade Union Association, Req.  
n° 418658*

Por esse julgamento, o Conselho de Estado determina em quais casos as autorizações emitidas de acordo com a legislação hídrica devem ser compatíveis com o plano diretor de gestão e gestão da água (SDAGE) e com o esquema. sistema de gestão e gestão da água (SAGE).

## Poluição - Transtorno de ansiedade relacionado à poluição excessiva

*9 de outubro de 2019*

Após os danos da ansiedade associados ao risco de desenvolver doenças após a exposição a determinados produtos, é a vez da ansiedade das mudanças climáticas aparecer nos tribunais. De fato, diante da crise climática, muitas pessoas temem as consequências, principalmente na saúde. Dois tribunais administrativos, em Paris e Montreuil, já decidiram que o governo tem uma "falha defeituosa" em relação à qualidade do ar. Embora as vítimas não tenham sido compensadas por causa de um nexo de causalidade não caracterizado, esses julgamentos destacam a inadequação das medidas implementadas pelo Estado para reduzir a presença de partículas finas e outras substâncias nocivas no meio ambiente.

## A jurisdição exclusiva do Tribunal Administrativo de Apelação em questões policiais da instalação de turbinas eólicas.

*CE 9 de outubro de 2019, Sté Saint-Anne -  
Turbinas Eólicas*

O Conselho de Estado estabeleceu a jurisdição do Tribunal Administrativo de Apelação como primeiro e último recurso para lidar com disputas sobre a instalação de turbinas eólicas e medidas políticas relacionadas, a fim de reduzir o tempo necessário para processar os recursos. pode atrasar a conclusão de projetos eólicos em terra.

## SEGURANÇA SANITÁRIA- A segurança sanitária dos alimentos no coração do debate

Em 2 de outubro de 2019, foi apresentado um pedido de alteração das especificações de segurança alimentar, a fim de complementar o disposto nos Regulamentos (CE) n.o 834/2007 e (CE) n.o 889/2008. Foi arquivado no INAO, Instituto Nacional de Origem e Qualidade. Três tópicos principais foram discutidos:

- 1- Os valores nutricionais de referência para sódio e cloro que determinam a ingestão diária de uma população saudável, que foram atualizados após um estudo científico de quase 10 anos.
- 2- "Não há idade específica apropriada para a introdução de alimentos complementares em bebês." Esta conclusão foi feita após um parecer científico emitido pela EFSA e um pedido da Comissão Europeia e também será adicionado aos regulamentos.
- 3- Finalmente, foi dada uma instrução técnica da DGAL sobre as condições de uso de um sistema de monitoramento em matadouros, incluindo o cumprimento do RGD e uma autorização prévia necessária



## AMBIANTE - O CO2 e a extinção progressiva do nosso planeta

2000 bilhões de toneladas: é a quantidade de CO2 emitida pelas atividades humanas desde 1750. Antes desse período, as emissões de carbono haviam permanecido razoavelmente estáveis e o clima na Terra era favorável. Mas os pesquisadores provaram que a cada 500 milhões de anos, um evento climático (como uma erupção vulcânica, por exemplo) libera dióxido de carbono em grandes quantidades na atmosfera, levando à extinção em massa. Há 66 milhões de anos, cerca de 1400 bilhões de toneladas de CO2 contribuídas por um asteroide levaram à extinção dos dinossauros. Os especialistas do DCO (Deep Carbon Observatory), portanto, nos alertam através deste estudo: seguindo esse mesmo ritmo, nossa sociedade provavelmente deixará "o triste legado da extinção em massa", segundo eles.



## POLUIÇÃO - O escândalo de Chlordecone nas Índias Ocidentais

O clordecona é um pesticida usado massivamente nas Índias Ocidentais na indústria da banana para controlar o gorgulho (um inseto). A França proibiu o produto em 1993, quando sua nocividade foi reconhecida pelos Estados Unidos e pela América do Sul desde a década de 1970. Seria responsável por uma taxa recorde de câncer de próstata, além da contaminação de mais de 90% da população. 92,3% da Martinica e 95% de Guadalupe têm clordecona no sangue. Ele também foi reconhecido como um desregulador endócrino e um neurotóxico. O pesticida também desempenha um papel em partos prematuros e atrasos no desenvolvimento de crianças. A poluição não poupa água nem solo, tornando proibida a pesca e a produção agrícola em certas áreas; sua permanência seria de 600 a 700 anos em solos. Para evitar a contaminação, seria necessário parar de ingerir o que se torna impossível por causa de sua onipresença. Desde 2006, os advogados dos bares de Guadalupe e Martinica multiplicam as ações judiciais ao reivindicar a responsabilidade do Estado. O ministro da Saúde Agnès Buzyn pediu um novo plano de Chlordecone planejado para 2020 que seria mais "ambicioso" com uma "emergência" no acesso a uma dieta que não seja contaminada por esse inseticida.



## AMBIANTE- NFB abandona herbicidas, inseticidas e fungicidas

O Escritório Nacional de Florestas (ONF) anunciou o abandono total da prescrição e uso de herbicidas, inseticidas e fungicidas para o manejo de florestas públicas. A decisão "Tratamento Zero de Proteção Vegetal" do ONF entrou em vigor em 14 de outubro e foi tomada em conjunto com a Federação Nacional das Comunidades Florestais. Após a descontinuação do uso de glifosato, que ocorreu em 2018 em antecipação a mudanças regulatórias, o NFB agora está pondo fim ao uso de qualquer tipo de tratamento fitossanitário. A cessação completa do uso desses tratamentos, alguns dos quais ainda estão autorizados pela regulamentação, é para o estabelecimento uma garantia de exemplaridade.